



Baseado em RBAC 91, ICA 100-12 e melhores praticas da aviacao brasileira

1. DOCUMENTACAO DO PILOTO

- CMA valido (classe ___) — Vencimento: ___/___/___
- Licenca e habilitacao(oes) valida(s) — Tipo: _____
- Documento com foto (identidade ou passaporte)
- Horas minimas recentes cumpridas (RBAC 61.195/197)
- Cursos obrigatorios dentro da validade (CRM, SEPT, etc.)

2. DOCUMENTACAO DA AERONAVE

- Certificado de Aeronavegabilidade (CA) valido
- Certificado de Matricula (CM)
- Diario de Bordo atualizado
- Seguro RETA valido — Vencimento: ___/___/___
- Ficha de Peso e Balanceamento atualizada
- Licenca de Estacao de Aeronave (se aplicavel)
- Inspeccao periodica dentro da validade

3. PLANEJAMENTO DE VOO

- Plano de voo preparado: [] PVC [] PVS [] PVZ [] AFIL
- Rota verificada (waypoints, niveis, regra semicircular ICA 100-12)
- SID de saida selecionada: _____
- STAR de chegada selecionada: _____
- Alternativa(s) selecionada(s), diferente(s) do destino: _____
- Item 18 preenchido corretamente (PBN/NAV/COM/DAT/REG/DOF)
- DOF no formato YYMMDD

Combustivel (RBAC 91.167):

- Taxi: _____ L/kg
- Viagem: _____ L/kg
- Contingencia (5%): _____ L/kg
- Alternativa: _____ L/kg
- Reserva final (45min IFR / 30min VFR): _____ L/kg
- TOTAL: _____ L/kg
- Autonomia compativel com a rota

Peso e Balanceamento:

- Peso de decolagem dentro do MTOW: _____ kg (max _____)
- CG dentro dos limites do envelope
- Peso de pouso dentro dos limites

4. METEOROLOGIA

- METAR origem consultado — Condicao: [] VMC [] IMC
- METAR destino consultado — Condicao: [] VMC [] IMC
- METAR alternativa(s) consultado

- TAF consultado (se disponível)
- SIGMET verificado para a(s) FIR da rota
- Critérios DECEA: teto \geq 450m e visibilidade \geq 5km para VMC
- Vento de traves dentro dos limites da aeronave
- Condição geral: [] VMC (VFR ok) [] IMC (requer IFR)

5. NOTAMs

- NOTAMs origem verificados — Nenhum restritivo: [] Sim [] Nao
- NOTAMs destino verificados — Nenhum restritivo: [] Sim [] Nao
- NOTAMs em rota verificados
- NOTAMs alternativa(s) verificados
- Pista(s) ativa(s) verificada(s), sem NOTAM RWY CLSD
- Restrições de espaço aéreo verificadas (TFR, exercícios militares)

6. IMSAFE — AVALIAÇÃO PESSOAL

- Illness — Sem doenças ou mal-estar
- Medication — Sem medicamentos restritivos ao voo
- Stress — Nível de estresse controlado
- Alcohol — 8h desde última ingestão (RBAC 91.17)
- Fatigue — Descansado adequadamente
- Eating/Emotion — Alimentado e emocionalmente estável

7. AERONAVE — INSPEÇÃO PRE-VOO

- Inspeção pre-voo conforme checklist do fabricante
- Combustível verificado visualmente e quantidade confirmada
- Oleo verificado — nível adequado
- Pneus e freios inspecionados
- Superfícies de controle livres e corretas
- Luzes de navegação, pouso e anti-colisão funcionais
- Radios, transponder e GPS testados
- Pitot/estática desobstruídos
- Documentos a bordo (CA, CM, Diário, RETA, P&B)

8. FRAT — AVALIAÇÃO DE RISCO

- FRAT preenchido (Flight Risk Assessment Tool)
- Score dentro do limite aceitável
- Mitigações identificadas para riscos elevados

DECISÃO FINAL

GO

NO-GO

Motivo (se NO-GO): _____

Assinatura PIC: _____ Hora: ____:____Z

Automatize seu pre-voo com AeroCopilot — Briefing PDF, NOTAMs decodificados, W&B, FRAT e 77 ferramentas de IA

Comece grátis em www.aerocopilot.ia.br